

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas

Diagnóstico de los Programas Presupuestarios (No sociales)

03- FAIS Entidades
Dirección de Obras Públicas
Dirección de Caminos y Carreteras

Noviembre 2024





I. GLOSARIO DE TÉRMINOS.

Programa presupuestario: Categoría a través de la cual se organizan los recursos de forma representativa y homogénea con la finalidad de atender un problema público.

Árbol de problemas: Se utiliza para identificar la naturaleza y contexto de la problemática que se pretende resolver mediante una estrategia, programa, proyecto, etcétera.

Árbol de objetivos: Herramienta de planificación que permite transformar un árbol de problemas en objetivos positivos a alcanzar

PLADIE: Plan de Desarrollo Integral del Estado de Michoacán

FAIS: Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social

II. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

El FAIS es un programa federal creado en 1990 para apoyar la infraestructura social en municipios con alta marginación. Tiene como finalidad mejorar la calidad de vida de la población en condiciones de pobreza y marginación, fortalecer la infraestructura social en municipios prioritarios, así como fomentar el desarrollo económico y social en la región. Derivado de la operación del Programa Presupuestario se han podido lograr en los últimos años la mejora en indicadores de pobreza y marginación.

III.1 Determinación y justificación de los objetivos de la intervención

Derivado de la problemática existente en materia de infraestructura pública, el Gobierno del Estado de Michoacán ha implementado diferentes acciones, las cuales se resumen a continuación:

- **Inversión en infraestructura:** Se están realizando inversiones en infraestructura básica como agua potable, saneamiento, electrificación y vivienda.
- **Programas de apoyo social:** Se están implementando programas de apoyo social para personas en situación de pobreza extrema, como programas de alimentación y salud.
- **Educación y capacitación:** Se están ofreciendo programas de educación y capacitación para mejorar las oportunidades laborales y el desarrollo personal.
- **Participación ciudadana:** Se están fomentando la participación ciudadana y la transparencia en la toma de decisiones y la gestión de recursos.



III. ANÁLISIS DEL PROBLEMA

1) **Definición del problema.** La Infraestructura Pública en el Estado de Michoacán, ha presentado deficiencias, tales como:

- Falta de acceso a agua potable: la crisis del agua es un problema grave en la región, con gran cantidad de personas sin acceso a agua segura,
- Desarrollo urbano desordenado: las principales cabeceras municipales enfrentan desafíos en la gestión urbano-ambiental debido a la desregulación,
- Problemas en la infraestructura vial: La falta de mantenimiento y la congestión son comunes en las carreteras y calles de Michoacán,
- Ineficiencia en la gestión de residuos: la falta de sistemas adecuados para el manejo de residuos sólidos es un problema persistente en la región.

Estos problemas afectan la calidad de vida de los habitantes de Michoacán y requieren atención y soluciones efectivas por parte de las autoridades locales y estatales.

2) **Descripción del problema.**

Aumento de carencias sociales en Materia de Infraestructura Pública.



IV. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA (ÁRBOL DEL PROBLEMA)

Derivado del análisis del problema y sus posibles causas se ha implementado el siguiente árbol de problemas:

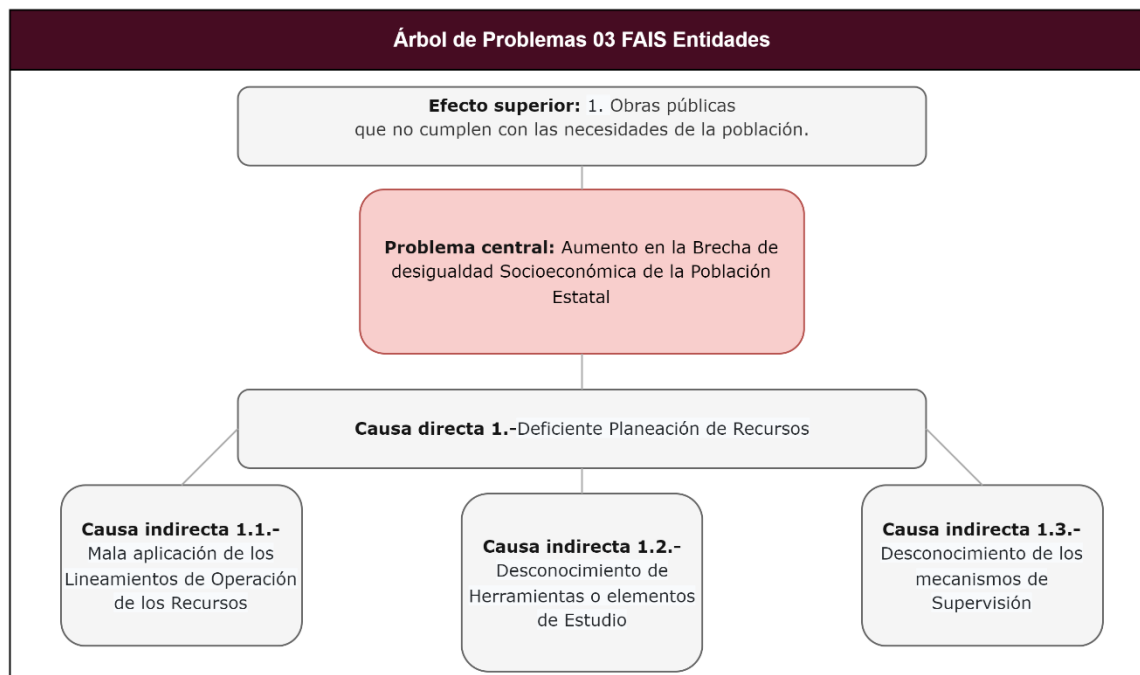


Figura 1. Árbol de Problemas.

V. EVOLUCIÓN Y ESTADO ACTUAL DEL PROBLEMA

A través del Programa Presupuestario se lleva a cabo la atención de problemáticas que presentan los espacios públicos en el interior del Estado.

VI. ANÁLISIS E IDENTIFICACIÓN DE INVOLUCRADOS

Las autoridades en Michoacán están abordando el problema del rezago social a través de varias iniciativas. Una de ellas es el Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS), que busca mejorar la calidad de vida de la población en condiciones de pobreza y marginación



VII. DEFINICIÓN DE LOS OBJETIVOS (ÁRBOL DE OBJETIVOS)

Derivado del análisis del problema y sus posibles causas se ha implementado el siguiente árbol de objetivos:

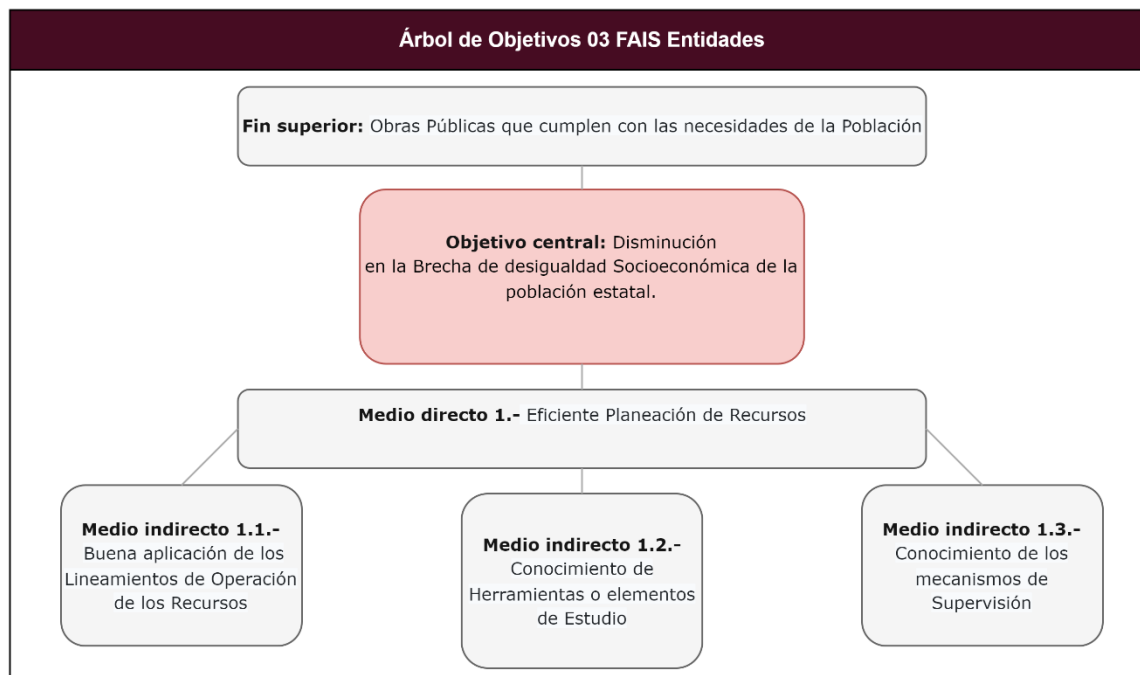


Figura 2. Árbol de Objetivos.



VIII. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

Programa Presupuestario	Tipo Medio	Alternativas	Tipo
03	Fin	Obras Públicas que cumplen con las necesidades de la Población	Fin
03	Medio	Eficiente Planeación de Recursos	Componente
03	Medio	Buena aplicación de los Lineamientos de Operación de los Recursos	Actividad
03	Medio	Transparencia en la aplicación de los Recursos	Actividad
03	Medio	Eficiente Metodología de Selección de beneficiarios	Actividad

IX. ESTRUCTURA ANALÍTICA DEL PROGRAMA

Estructura Analítica		
Árbol del problema	Árbol de objetivos	Matriz de indicadores p/resultados
1 Obras públicas que no cumplen con las necesidades de la población.	1 Obras Públicas que cumplen con las necesidades de la Población	
Efectos	Fines	Fin seleccionado
Problema central:	Objetivo central:	Propósito
Aumento en la Brecha de desigualdad Socioeconómica de la Población Estatal	Disminución en la Brecha de desigualdad Socioeconómica de la población estatal.	Disminución en la Brecha de desigualdad Socioeconómica de la población estatal.
Causas	Medios	Componentes
1 Deficiente Planeación de Recursos 1.1 Mala aplicación de los Lineamientos de Operación de los Recursos 2 Deficiente Metodología de Selección de Beneficiarios	1 Eficiente Planeación de Recursos 1.1 Buena aplicación de los Lineamientos de Operación de los Recursos 1.2 Transparencia en la aplicación de los Recursos	1.Eficiente Planeación de Recursos 1.Buena aplicación de los Lineamientos de Operación de los Recursos
2.1 Desconocimiento de Herramientas o elementos de Estudio 1.2 Falta de Transparencia en la aplicación de los Recursos 3 Deficiente Supervisión y Monitoreo de las Obras Públicas que se encuentran en Proceso	2 Eficiente Metodología de Selección de beneficiarios 2.1 Conocimiento de Herramientas o elementos de Estudio 3 Eficiente Supervisión y Monitoreo de las Obras Públicas que se encuentran en proceso	2.Transparencia en la aplicación de los Recursos 3.Eficiente Metodología de Selección de beneficiarios 4.Conocimiento de Herramientas o elementos de Estudio
3.1 Desconocimiento de los mecanismos de Supervisión	3.1 Conocimiento de los mecanismos de Supervisión	5.Eficiente Supervisión y Monitoreo de las Obras Públicas que se encuentran en proceso



X. ALINEACIÓN A OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

a) De manera específica, las acciones implementadas con recursos del Programa Presupuestario están vinculadas con la alineación al PLADIEM 21-27, a continuación, se enlistan las líneas de acción que han sido implementadas a lo largo del ejercicio:

- 2.1.1.9. Fortalecer y generar condiciones de equidad mediante una adecuada infraestructura y equipamiento urbano, en la vía, transporte y espacio público que contemple las necesidades de los grupos históricamente vulnerados.
- 2.4.4.3. Crear o rehabilitar la infraestructura hospitalaria priorizando el primer nivel de atención y fortaleciendo el nivel de especialidades.
- 2.6.1.9. Ejecutar obras de restauración, mantenimiento preventivo, adecuación y reciclaje de los inmuebles históricos que permitan el uso, disfrute, apropiación popular y social del patrimonio cultural edificado.
- 2.7.1.1. Mejorar, rehabilitar y construir espacios deportivos en municipios y comunidades.
- 3.2.1.1 Fortalecimiento de la infraestructura logística del estado con base en las necesidades de los sectores económicos, con enfoque global sostenible.
- 3.2.1.13 Construir infraestructura que permita llevar a las comunidades más apartadas del estado el acceso a internet.
- 3.2.1.14 Recuperar y concluir la emblemática carretera brecha central de tierra caliente.
- 3.2.1.2 Implementar un programa de rescate de la red carretera existente en el estado, para revertir su nivel de deterioro, lo que contribuirá a reducir costos de operación y brindar mayor seguridad a la población.
- 3.2.1.3 Construir y modernizar la red carretera en el estado.
- 3.2.1.5 Construir los libramientos sur-poniente de Zamora, poniente de Tingüindín, sur-poniente de los reyes y norte de Peribán, para mejorar la conectividad de la carretera Jacona - los reyes.
- 3.2.1.9 Optimizar y reconvertir la red de caminos rurales en el estado, para mejorar la conectividad de las comunidades.
- 3.2.3.6 Construir, ampliar y modernizar los sistemas de agua potable, drenaje y saneamiento en comunidades asentadas en zonas de atención prioritaria en el estado.



XI. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a reducir las brechas de desigualdad socioeconómica	Porcentaje de Población atendida para el mejoramiento de los servicios básicos para el bienestar humano	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
PROPÓSITO	Impulsar el desarrollo de las comunidades de las Zonas más olvidadas y marginadas, abatiendo las carencias sociales en materia de Infraestructura, reduciendo las brechas de desigualdad entre regiones, enfocándose en las Zonas de atención prioritaria, poblaciones indígenas y en zonas de alto y muy alto grado de marginación.	% de Población atendida, que habita en las zonas de atención prioritarias y en las localidades con mayor cobertura.	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
COMPONENTES	Garantizar el acceso a los derechos sociales a grupos históricamente vulnerados para reducir la brecha de desigualdad.	Porcentaje de proyectos de Obras de Infraestructura social básica que contribuya de manera inmediata a la disminución de alguna de las carencias sociales de la población objetivo en entornos urbanos o rurales.	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
ACTIVIDADES	Brindar atención prioritaria a los grupos históricamente vulnerados	Porcentaje de proyectos registrados que generen condiciones de equidad	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
	Impulsar la competitividad del Estado y la integración de los territorios de Infraestructura, basadas en una visión de desarrollo regional.	Porcentaje de Obras de Infraestructura Logística con un enfoque global sostenible	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
	Garantizar el cumplimiento de las disposiciones normativas aplicables, en la ejecución de las obras públicas	Garantizar el cumplimiento de las disposiciones normativas aplicables, en la ejecución de las obras públicas	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
	Crear o rehabilitación de la Infraestructura Hospitalaria, priorizando la atención en las Unidades médicas y centros de salud	Porcentaje de Obras de rehabilitación y construcción de centros de Salud	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura
	Supervisar el cumplimiento de los contratos de ejecución de obra pública.	Supervisar el cumplimiento de los contratos de ejecución de obra pública	Reporte estadístico	Se llevarán a cabo las diferentes obras y acciones de la Infraestructura



XII. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Capítulo de gasto	Autorizado	Porcentaje respecto al total
1000	N/A	N/A
2000	N/A	N/A
3000	N/A	N/A
4000	N/A	N/A
5000	N/A	N/A
6000	\$191,411,310.00	
7000	N/A	N/A
8000	N/A	N/A
9000	N/A	N/A
Totales	\$191,411,310.00	100%



XIII. FECHA DE ELABORACIÓN/ACTUALIZACIÓN Y DIRECTORIO.

“El presente diagnóstico estará vigente del 15 de noviembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024”.

Nombre y cargo del titular de la dependencia (Columna BU, BV)	Rogelio Zarazúa Sánchez Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas
Nombre y cargo del responsable	Rodrigo Torres González Secretario Técnico de la Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas
Teléfono de contacto	443 298 3976
Correo electrónico	stscopmich@gmail.com